

Dados desejados	Corrente alternada		Corrente contínua
	Monofásico	Trifásico	
KW	$\frac{IE_1 \cos \varphi}{1.000}$	$\frac{\sqrt{3} IE_L \cos \varphi}{1.000}$	$\frac{IE}{1.000}$
KVA	$\frac{IE_1}{1.000}$	$\frac{\sqrt{3} IE_L}{1.000}$	$\frac{IE}{1.000}$
HP	$\frac{IE_1 Q \cos \varphi}{746}$	$\frac{\sqrt{3} IE_L Q \cos \varphi}{746}$	$\frac{IE Q}{746}$
Ampères	$\frac{KW \times 1.000}{E_1 \cos \varphi}$	$\frac{KW \times 1.000}{\sqrt{3} E_L \cos \varphi}$	$\frac{KW \times 1.000}{E}$
Ampères	$\frac{KW \times 1.000}{E_1}$	$\frac{KW \times 1.000}{\sqrt{3} E_L}$	$\frac{KW \times 1.000}{E}$
ΔE	$\frac{2 I L \cos \varphi}{58 S}$	$\frac{\sqrt{3} I L \cos \varphi}{58 S}$	R I

Onde: I = Corrente em ampères. / E_1 = tensão entre fase e neutro, em volts.

E_L = tensão entre duas fases, em volts. / E = tensão entre positivo e negativo, em volts.

ΔE = queda de tensão. / $\cos \varphi$ = fator de potência da carga. / Q = eficiência do motor.

S = Secção do condutor em mm². / L = comprimento do cabo, em metros.

R = resistência do circuito, em ohms.